

Pourquoi le soleil peut se coucher à l'Est ou le 1^{er} vol double lever de soleil par l'Aéroclub de Vichy Val d'Allier

Depuis quelques années, je suis un fan des vols « lever de soleil », et Emmanuel Sudre est devenu un adepte passionné.

Le principe est simple : décoller au LS-30mn, monter au FL85 ou 90, se retrouver au cap SE quelques minutes avant l'horaire du lever de soleil « au sol », et attendre que l'astre Premier apparaisse sur la ligne d'horizon. Le premier rayon du sommet du dôme est la récompense, suivie d'un spectacle unique. Le palier permet d'assister à la scène, le ciel s'irise du violet au mauve, puis décline toutes les palettes d'orangés jusqu'au jaune.

Le retour au sol complète cette si belle entrée en matière de la journée.

C'est beau, c'est bien, ..., mais je cherchais mieux, ou plus particulier.

Un vol pour voir un lever de soleil, OK, mais un vol pour voir 2 levers de soleil...

Le principe est identique jusqu'à l'apparition du premier rayon, mais pourquoi pas plonger juste après vers le sol pour repasser sous ce premier rayon, stabiliser à 2000ft pour assister à un second lever de soleil, quelques minutes plus tard !

Jouer avec le soleil est un projet merveilleux, et ce vol pourrait être unique, le premier pour nous en tout cas.

Plus j'y pensais, plus je me disais que cela serait impossible, le soleil sera plus rapide dans sa course ascendante que nous au cours de la descente, mais bon, tant que nous ne l'aurions pas essayé, nous pourrions rester dans le monde des hypothèses freinant l'initiative de découvertes.

Ci-dessous le synopsis prévu du vol :

- ✓ Décollage de LFLV en 01 au LS-30mn, soit 05h32Z le 15.10.17.
- ✓ Montée au cap 355° jusqu'au FL75, puis virage au 170° par la gauche, en poursuivant la montée vers le FL115.
- ✓ Une fois stabilisé, réduction de la vitesse à 75kt.
- ✓ Attente du « 1^{er} rayon », puis descente à la VNE pour repasser sous le 1^{er} rayon.
- ✓ Stabilisation à 1000ft sol en attendant le 2nd « premier rayon », c'est-à-dire un second lever de soleil.
- ✓ Retour au sol.

Emmanuel est le genre de pilote à aimer également ce type de vol, et la date du 15 octobre 2017 est retenue.

Refueling effectué la veille afin d'avoir 35% de la capacité du F-GHYX, afin de ne pas être trop lourd à la montée, et rendez-vous au pied de l'avion le jour J à 04h45 Z.

Notre ingénieur procède au montage des 2 GoPro, l'une sous l'aile gauche orientée à 45° en mode Time Laps 0,5s, l'autre dans le cockpit, en mode vidéo orientée vers la fenêtre gauche pour le double spectacle.



Décollage à l'horaire mini, 05h32Z pour un éloignement en montée au 355°.



Au FL75, virage par la gauche vers le 170°, et fin de montée pour stabiliser au FL115, et réduction de la VI à 75kt pour ne pas emplafonner la VNE dès le début de la descente rapide.

Sur la gauche, le ciel au-dessus de la ligne d'horizon passe à l'orange après les mauves, et nous attendons de voir arriver le sommet du dôme solaire, lui qui est encore en-dessous. Nous y sommes, là où il faut, au moment où il le faut.



Nous l'attendons avant le LS-30 du jour à Vichy, donc au sol, et Manu a bien calculé : le 1^{er} rayon nous transperce l'iris à 05h58, pile sur le Mont Blanc entouré d'un manteau nuageux bien blanc. Top chrono,

une petite rafale de photos à l'iPhone (au cas où), gaz sur idle, assiette à piquer pour une descente contrôlée à la VNE moins quelques kt.



Le vario se bloque à $-2000\text{ft}/\text{mn}$, les oreilles souffrent un peu, et nous avons l'impression que le soleil monte toujours au-dessus de l'horizon malgré notre descente aux limites de la machine... « Mince, ça va pas le faire, c'est lui le plus fort... ». Mais bon nous y sommes dans cette descente, alors on poursuit.

Manu regarde en permanence ce petit rond solaire orange qui nous nargue, moi, en place gauche, je le fais par alternance, les yeux quand-même bien rivés sur le badin pour ne pas exploser la VNE.

« Ah ! Il diminue, t'as vuuuuu ? ». Travers 4000ft , il semble que nous regagnons sur lui, il redescend, et la ligne d'horizon repasse de l'orangé au mauve, 3000ft , VI 150kt , on continue.

Et le soleil disparaît ! Il se recouche, nous avons en quelque sorte un coucher de soleil à l'Est, 4 minutes après son lever, c'est dingue, nous allons réussir.



Après avoir augmenté les caps au 190° , nous sommes à nouveau dans la zone de nuit, après avoir goûté au jour au FL115... Stabilisation à 2000ft après une ressource douce, pas la peine de continuer violemment la descente, nous sommes à nouveau sous le 1^{er} rayon, comme à la montée alors que nous sommes en fin de descente.



Stabilisé à 2000ft au PA, les 2 paires d'yeux vers la gauche, le soleil fait son retour à 06h03Z, après avoir été vaincu, mais non boudeur. Le 2nd lever du jour est magnifique, et c'est vraiment particulier de transformer les variations d'altitude en bonheur du jour.



Après avoir noté, enregistré et prouvé par la vidéo cette petite blague, retour vers LFLV avec la satisfaction d'avoir imaginé que cela pouvait être possible, avoir douté jusqu'à 4000ft en descente rapide, puis réussi à le tromper grâce à la rotondité de notre planète.



Un petit plus nous est offert au parking : la colline à l'est de l'aérodrome nous cache encore du soleil très bas, et devinez quoi, il s'est levé devant nous pour la troisième fois, ce n'était pas notre objectif mais cela a prolongé le bonheur de ce début de dimanche ensoleillé.

Nous 2, on a aimé ça !

Benoît Combe & Emmanuel Sudre